



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ  
**Альянс-Капитал**

---

Россия, 300002, г. Тула, ул. Луначарского, д. 1, оф. 802  
Тел. (4872) 37-37-43, 8-953-443-70-79

Утверждаю  
Генеральный директор  
ООО «Альянс-Капитал»  
\_\_\_\_\_ М.И. Заварзин

**ЭКСПЕРТНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ № 73/266 от 19.12.2014 г.**  
независимой технической экспертизы транспортного средства  
LADA KS0Y5L государственный регистрационный номер  
Н\*\*\*KK71 при решении вопроса о выплате страхового  
возмещения по договору обязательного страхования  
гражданской ответственности (ОСАГО)  
Автоэкспертиза. Автотехническая экспертиза

Заказчик экспертизы: \*\*\*\*\* Анатолий Николаевич

Экспертная организация: Общество с ограниченной ответственностью «Альянс-Капитал»

Эксперт-техник: Демидов Дмитрий Александрович

## ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

Составлено на основании: договора № 73/266 от 15.12.2014 г. на оказание услуг по проведению независимой технической экспертизы транспортного средства (далее ТС) и письменного заявления заказчика о проведении экспертизы. Заказчик экспертизы: \*\*\*\*\* Анатолий Николаевич. Нормативное, методическое и другое обеспечение, использованное при проведении экспертизы.

1. Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» от 25.04.2002 г. № 40-ФЗ.

2. Постановление Правительства Российской Федерации от 7 мая 2003 г. № 263. «Правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств».

3. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации (Минтранс России) от 25 января 2011 г. N 20 г. Москва «Об утверждении Номенклатуры комплектующих изделий (деталей, узлов и агрегатов), для которых устанавливается нулевое значение износа при расчете размера расходов на запасные части при восстановительном ремонте транспортных средств», зарегистрирован в Минюсте 24 февраля 2011г., регистрационный № 19930.

4. Приказ Минтранса РФ, Минюста РФ, МВД РФ и Министерства здравоохранения социального развития РФ от 17 октября 2006 г. N 124/315/817/714 «Об утверждении Условий и порядка профессиональной аттестации экспертов-техников, осуществляющих независимую техническую экспертизу транспортных средств, в том числе требований к экспертам-техникам», зарегистрировано в Минюсте РФ 17 ноября 2006 г. регистрационный N 8499.

5. Приказ Минтранса РФ от 12 декабря 2011 г. N 309 «Об утверждении порядка информационного обеспечения расчета размера расходов на материалы и запасные части при восстановительном ремонте транспортных средств».

6. Положение Банка России от «19» сентября 2014 года №432-П «О единой методике определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства».

7. «Исследование автотранспортных средств в целях определения стоимости восстановительного ремонта и оценки». Методические рекомендации для судебных экспертов. М.: ФБУ РФРЦСЭ при Минюсте России, 2013 г.

8. «Приемка, ремонт и выпуск из ремонта кузовов легковых автомобилей», РД 37.009.024-92, Москва, АО «Автосельхозмаш-холдинг», 1992 г.

9. Сертифицированный программный продукт для расчета стоимости восстановления ТС - AudaPad Web.

10. Методика окраски и расчета стоимости лакокрасочных материалов для проведения окраски ТС - AZT.

11. Нормативная трудоемкость выполнении работ по ремонту принята в соответствии с данными автопроизводителей соответствующих ТС и размещена в ПО AudaPad Web.

### **ИСХОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ**

Сведения об объекте экспертизы - транспортном средстве и документах, представленных для производства экспертного исследования

Марка, модель	LADA KS0Y5L
VIN/кузов	ХТАКС0Y5LC*****
Пробег, км	28975
ПТС/свид.о рег.	паспорт ТС 63 НР № ***** от 12.09.2012 г., свидетельство о регистрации ТС 71 01 № 747720 от 20.09.2012 г.
Справка о ДТП	от 05.12.2014
Регистр. знак	Н***КК71
Год выпуска	2012
Дата начала эксплуатации	20.09.2012
Цвет, тип окраски	Белый
Собственник	***** Анатолий Николаевич
Адрес регистрации собственника	Тульская область, г. Тула, Зареченский район, ул. Галкина, д. *, ***
Паспорт РФ собственника	70 01 № ***** выдан УВД Зареченского района гор. Тула
Полис страхования ОСАГО (виновника ДТП)	ОРЕЛ
Автомобиль виновника	ССС № СК "РЕСО-ГАРАНТИЯ"

Точное описание объекта исследования, сведения об иных фактических данных, рассмотренных в процессе экспертизы, представлены в акте осмотра транспортного средства № 73/266 от 15.12.2014 г.

Экспертиза проведена экспертной организацией: Общество с ограниченной ответственностью «Альянс-Капитал». Место нахождения: г. Тула, ул. Луначарского, д. 1, оф. 802.

Производство исследований выполнил эксперт-техник Демидов Дмитрий Александрович, прошедший квалификационную аттестацию и внесенный в Государственный Реестр экспертов-техников за регистрационным номером 1661.

#### **НА РАЗРЕШЕНИЕ ПОСТАВЛЕНЫ СЛЕДУЮЩИЕ ВОПРОСЫ:**

- 1) Установить наличие, характер и объем (степень) технических повреждений ТС.
- 2) Установить причины возникновения технических повреждений ТС и возможность их отнесения к рассматриваемому дорожно-транспортному происшествию (далее ДТП).
- 3) Установить технологию, объем и стоимость ремонта.
- 4) Установить размер затрат на восстановительный ремонт (с учётом износа).

#### **ОПИСАНИЕ ПРОВЕДЕННЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ И МЕТОДОЛОГИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ ПОЛУЧЕННЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ**

Производство независимой технической экспертизы ТС по договору обязательного страхования гражданской ответственности (далее ОСАГО) осуществлялась в соответствии с утвержденными в установленном порядке нормативными и методическими документами на основе научно-обоснованных и апробированных приемов исследований.

Экспертное исследование представляет собой сочетание логического анализа и инженерных расчетов. Вместе с тем, в зависимости от вида ТС, сложности обстоятельств ДТП и вопросов, поставленных на разрешение, исследования могут носить характер, отличный от общеустановленного.

#### **Процесс производства технической экспертизы включал в себя следующие этапы:**

1. Ознакомление с содержанием заданных данных и сведений, изучение материалов и фактуры ДТП в том виде, в каком она установлена компетентными органами, уяснение предстоящей задачи и вопросов, на которые предстоит ответить.

2. Анализ материалов, систематизация их в последовательности, удобной для предстоящего исследования, оценка исходных данных и сведений на их полноту и взаимную согласованность.

3. Выбор метода (методов) и приема (приемов) исследования, построение понятийной информационной модели, не допускающей неоднозначного толкования полученных выводов при разрешении поставленных вопросов.

4. Осмотр поврежденного ТС и составление акта осмотра с целью установления наличия, характера и объема технических повреждений ТС с оценкой возможности (невозможности) их отнесения к рассматриваемому ДТП в зависимости от причин возникновения дефектов.

5. Установление технологии и стоимости ремонта ТС в целях решения вопроса о выплате страхового возмещения за повреждения, причиненные ТС потерпевшего.

6. Проведение расчетов с применением математических моделей или графоаналитических схем, норм, правил, сборников и справочников предприятия-изготовителя (импортера), использованием данных обзора и анализа рынка, обусловленного исходными данными исследуемого ТС, в целях установления технологии и стоимости ремонта ТС.

7. Составление, оформление и передача заказчику экспертного заключения.

### **ОГРАНИЧЕНИЯ И ПРЕДЕЛЫ ПРИМЕНЕНИЯ ПОЛУЧЕННЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ**

Следующие допущения и условия, ограничивающие пределы применения полученных результатов, являются неотъемлемой частью данного экспертного заключения.

- Результаты, полученные экспертом-техником, носят рекомендательный консультационный характер и не являются обязательными. Исполнитель высказывает своё субъективное суждение о наиболее вероятных будущих (абстрактных) расходах, их предполагаемом размере и дает заключение в пределах своей компетенции.

- Под компетенцией эксперта-техника понимают его знания и опыт в области теории и методов экспертных исследований ТС, а также круг полномочий, представленных ему законом, и вопросов, которые он может решать на основе своих специальных познаний.

В компетенцию эксперта-техника входит исследование технического состояния поврежденного ТС в целях установления характера повреждений ТС, установления причины возникновения технических повреждений технологии, методов, стоимости его ремонта.

- Исполнитель в рамках своих обязательств по заключенному договору об экспертном обслуживании признает свою ответственность перед заказчиком и настоящим утверждает, что экспертное заключение выполнено профессионально, тщательно и с должной заботливостью и вниманием, как это обычно принято для компетентного специалиста в области технической экспертизы ТС при ОСАГО, а полученная величина восстановительных расходов, разумна и реальна.

- Исполнитель считает, что поскольку, по общему правилу, оценка доказательств является прерогативой и компетенцией органа дознания, следствия или суда, а в досудебном порядке - страховщика, постольку после проверки результатов экспертизы последним, их признания и принятия решения о выплате страхового возмещения этап возможного оспаривания достоверности исследований между заказчиком и исполнителем завершен.

Соответственно, обязанности Исполнителя по договору являются надлежаще исполненными в полном объеме и от исполнителя не требуется свидетельствовать по поводу произведённого исследования перед третьими лицами.

- Отдельные части настоящего экспертного исследования не могут трактоваться отдельно, а только в связи с полным текстом о проведенных расчетах.

- Исходные данные, использованные исполнителем при подготовке экспертного заключения, получены из надежных источников и считаются достоверными. Тем не менее, исполнитель не может гарантировать абсолютную точность, поэтому там, где это, возможно, делаются ссылки на источники информации.

- В процессе экспертного исследования специальная юридическая экспертиза документов, касающихся прав собственности на ТС, не проводилась.

- Суждения, содержащиеся в экспертном заключении, основываются на текущей ситуации на дату аварии и, в будущем, могут быть подвержены изменениям.

Исполнитель не принимает на себя никакой ответственности за изменение экономических, юридических и иных факторов, которые могут возникнуть после даты исследования и повлиять на результаты технической экспертизы.

Данное заключение составлено на основании Правил Независимой Технической Экспертизы и может применяться только при решении вопроса о выплате страхового возмещения по ОСАГО.

#### ПЕРЕЧЕНЬ ДОКУМЕНТОВ, РАССМОТРЕННЫХ В ПРОЦЕССЕ ЭКСПЕРТИЗЫ

- Паспорт владельца ТС серия 70 01 № \*\*\*\*\* выдан УВД Зареченского района гор. Тула;
- паспорт ТС 63 НР № \*\*\*\*\* от 12.09.2012 г., свидетельство о регистрации ТС 71 01 № 747720 от 20.09.2012 г.
- Справка о ДТП от 05.12.2014;

#### ИССЛЕДОВАНИЕ

1) Наличие, характер и объем технических повреждений и планируемые (предполагаемые) ремонтные воздействия для восстановления поврежденного автомобиля, исследованы Демидовым Дмитрием Александровичем в отсутствие заинтересованных лиц, зафиксированы в акте осмотра №73/266 от 15.12.2014 г., заключение по объему и технологиям восстановительного ремонта и фотоматериалах по принадлежности. Осмотр проведен органолептическим методом (в частично разобранном виде) на открытой стоянке, в светлое время суток, при естественном освещении. Осмотром установлены повреждения, зафиксированные в акте осмотра транспортного средства № 73/266 от 15.12.2014 г. Направление повреждений спереди-назад. Более подробно характеристики повреждений указаны в акте осмотра транспортного средства №73/266 от 15.12.2014 г.

2) Причины возникновения технических повреждений и возможность их отнесения к рассматриваемому ДТП исследованы при осмотре ТС.

Для определения причины возникновения повреждений, указанных в акте осмотра транспортного средства № 73/266 от 15.12.2014 г. экспертом-техником изучены документы, представленные Заказчиком. На основании исследования имеющихся данных было воспроизведено относительное движение ТС при ДТП. Исследованием установлено:

- в заявленном ДТП участвовали два ТС: LADA KS0Y5L и OPEL;
- до столкновения ТС двигались во встречном направлении, автомобиль OPEL совершал проезд перекрестка слева относительно автомобиля LADA KS0Y5L;
- произошло перекрестное, поперечное, перпендикулярное, скользящее столкновение с боковой левой частью автомобиля LADA KS0Y5L;

Проведенная реконструкция ДТП позволяет специалисту сделать следующие выводы:

- поврежденная деталь на автомобиле OPEL, зафиксированная в справке о ДТП, соответствует повреждениям автомобиля LADA KS0Y5L и обстоятельствам ДТП;

Проведенное исследование ДТП позволяет эксперту-технику сделать следующие выводы:

- повреждения, усматриваемые на автомобиле LADA KS0Y5L образовались в результате ДТП от контактирования с автомобилем OPEL, и причиной образования повреждений, указанных в акте осмотра, является взаимодействие ТС в период контактирования двух автомобилей в рассматриваемом ДТП.

3) В соответствии с существующей экспертной методикой размер затрат на ремонт (Ррем) поврежденного ТС, в общем случае, складывается из стоимости работ (Рр), стоимости использованных в процессе восстановления основных материалов (Рм) и стоимости устанавливаемых на ТС взамен поврежденных деталей, запасных частей (Рзч).

$$Ррем = Рр + Рм + Рзч.$$

Результаты расчёта затрат на ремонт приведены в заключении/калькуляции № 73/266 по определению стоимости восстановительного ремонта транспортного средства LADA KS0Y5L, VIN ХТАКС0Y5LC\*\*\*\*\* .

Размер расходов на материалы и запасные части при восстановительном ремонте транспортного средства рассчитывается:

- а) на дату дорожно-транспортного происшествия - 05.12.2014.
- б) с учетом условий и географических границ товарных рынков материалов, запасных частей и норм трудозатрат соответствующих месту дорожно-транспортного происшествия - Центральный федеральный округ.

Определение номенклатуры комплектующих изделий (деталей, узлов и агрегатов), подлежащих замене, и установление размера расходов на запасные части проводится с учетом характеристик и ограничений товарных рынков запасных частей (поставка только в комплекте, поставка отдельных элементов только в сборе, продажа агрегатов только при условии обмена на ремонтный фонд с зачетом его стоимости, продажа запасных частей только под срочный заказ (поставку) и т.д.).

Размер расходов на материалы при восстановительном ремонте транспортного средства рассчитывается автоматически по методике AZT.

Размер расходов на запасные части при восстановительном ремонте транспортного средства по следующей формуле:

$$P_{зч} = \sum_{j=1}^m k_j \cdot C_j^{зч},$$

где:

$P_{зч}$  - расходы на запасные части при восстановительном ремонте транспортного средства (рублей);

$m$  - количество наименований комплектующих изделий (деталей, узлов и агрегатов), подлежащих замене при восстановительном ремонте транспортного средства;

$k_j$  - количество единиц комплектующего изделия (детали, узла и агрегата)  $j$ -го наименования, подлежащих замене при восстановительном ремонте транспортного;

$C_j^{зч}$  - стоимость новой запасной части  $j$ -го наименования, установка которой назначается взамен комплектующего изделия (детали, узла и агрегата)  $j$ -го наименования, подлежащего замене при восстановительном ремонте транспортного средства (рублей);

Определение стоимости новой запасной части, установка которой назначается взамен подлежащего замене комплектующего изделия (детали, узла и агрегата)  $j$ -го наименования, осуществляется путем применения электронного справочника стоимостной информации (<http://prices.autoins.ru/spares> - справочник утвержденный Президиумом РСА). В случае отсутствия в справочнике требуемой позиции цена определяется методом статистического наблюдения, проводимого среди хозяйствующих субъектов (продавцов), действующих в пределах географических границ товарного рынка новой запасной части  $j$ -го наименования, соответствующего месту дорожно-транспортного происшествия. Стоимость новой запасной части  $j$ -го наименования рассчитывается как средневзвешенное значение ее цены с учетом долей хозяйствующих субъектов (продавцов) на товарном рынке новой запасной части этого наименования. Из-за отсутствия в открытых источниках информации о долях хозяйствующих субъектов (продавцов) на товарном рынке при расчете средней стоимости они условно принимаются равными и не учитываются. В качестве товарного рынка рассматривался Центральный экономический регион.

4) Затраты на проведение восстановительного ремонта с учётом износа (восстановительные расходы ( $P_{вр}$ )). В соответствии с Правилами обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств в расходы по восстановлению поврежденного ТС включаются расходы на материалы ( $P_M$ ) и запасные части ( $P_{зч}$ ), необходимые для ремонта (восстановления) и расходы на оплату работ ( $P_P$ ) по ремонту. В соответствии с Правилами установления размера расходов на материалы и запасные части при восстановительном ремонте транспортных средств размер расходов на запасные части определяется с учетом износа комплектующих изделий (деталей, узлов и агрегатов), подлежащих замене при восстановительном ремонте ТС.

$$P_{BP} = P_P + P_M + \sum_{i=1}^n P_{зчи} \times (1 - И_{физ} / 100):$$

где,	
$P_{вр}$	- восстановительные расходы;
$I_{физі}$	- физический износ поврежденной запасной части;
$i$	- количество поврежденных запасных частей;
$P_m$	- расходы на материалы;
$P_{зчi}$	- запасные части;
$P_p$	- расходы на оплату работ.

Результаты расчёта приведены в заключении/калькуляции № 73/266 по определению стоимости восстановительного ремонта транспортного средства LADA KS0Y5L, VIN ХТАКС0Y5LC\*\*\*\*\*.

Расчёт износа произведён в соответствии с единой методикой по определению размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства.

Износ комплектующих изделий (деталей, узлов, агрегатов) рассчитывается по следующей формуле:

$$I_{ки} = 100 \cdot \left( 1 - e^{-(\Delta_T \cdot T_{ки} + \Delta_L \cdot L_{ки})} \right)$$

где:

$I_{ки}$  - износ комплектующего изделия (детали, узла и агрегата) (процентов);

$e$  – основание натуральных логарифмов ( $e \approx 2,72$ );

$\Delta_T$  - коэффициент, учитывающий влияние на износ комплектующего изделия (детали, узла и агрегата) его возраста;

$T_{ки}$  - возраст комплектующего изделия (детали, узла и агрегата) (лет);

$\Delta_L$  - коэффициент, учитывающий влияние на износ комплектующего изделия (детали, узла и агрегата) величины пробега транспортного средства с этим комплектующим изделием;

$L_{ки}$  - пробег транспортного средства с комплектующим изделием (деталью, узлом и агрегатом) (тыс. километров).

$$I_{ки} = 100 \cdot \left( 1 - e^{-(0,057 \cdot 2 + 0,003 \cdot 28,975)} \right) = 18\%$$

#### **Расчетный износ остальных комплектующих изделий составляет = 18%**

Поскольку между датой ДТП и датой составления экспертного заключения прошло менее одного года то корректировка на дату ДТП не нужна (согласно приказа Минтранса РФ от 12.12.2011 №309 п.14)

Итоговый расчет стоимости восстановительного ремонта без учета и с учетом износа запасных частей представлен в заключении/калькуляции № 73/266.

## **ВЫВОДЫ**

1) Наличие, характер и объем (степень) технических повреждений, причиненные ТС, определены при осмотре и зафиксированы в акте осмотра транспортного средства № 73/266 от 15.12.2014 г. и фототаблице, являющимися неотъемлемой частью настоящего экспертного заключения.

2) Направление, расположение и характер повреждений, а также возможность их отнесения к следствиям рассматриваемого ДТП (события), определены путем сопоставления полученных повреждений, изучения административных материалов по рассматриваемому событию, изложенных в п.2 исследовательской части. Причиной образования повреждений, указанных в акте осмотра, является: взаимодействие ТС в период контактирования двух автомобилей в рассматриваемом ДТП.

3) Технология и объем необходимых ремонтных воздействий зафиксирован в заключении/калькуляции № 73/266 по определению стоимости восстановительного ремонта транспортного средства LADA KS0Y5L, ХТАКС0Y5LC\*\*\*\*\*. Расчетная стоимость восстановительного ремонта составляет 105 650 (Сто пять тысяч шестьсот пятьдесят рублей 00 копеек).

4) Размер затрат на проведение восстановительного ремонта **с учётом износа** (восстановительные расходы) составляет 93 041 (Девяносто три тысячи сорок один рубль 00 копеек).

Приложение:

1. Копия акта осмотра транспортного средства № 73/266 от 15.12.2014 г.
2. Калькуляция № 73/266 по определению стоимости восстановительного ремонта транспортного средства LADA KS0Y5L, VIN ХТАКС0Y5LC\*\*\*\*\*.
3. Фототаблица.
4. Заявление Заказчика.
5. Ценовая информация.

Экспертное заключение подготовил

\_\_\_\_\_ **Эксперт-техник: Демидов Дмитрий Александрович**



Фотографии автомобиля LADA KS0Y5L регистрационный знак Н\*\*\*КК71



Фото № 1. Обзорный снимок



Фото № 2. Обзорный снимок



Фото № 3. Обзорный снимок



Фото № 4. Обзорный снимок



Фото № 5. А – стойка левая, В – стойка, боковина задняя левая



Фото № 6. А – стойка левая, фара левая, подкрылок передний левый



Фото № 7. Крыло переднее левое



Фото № 8. Боковой поворотник передний левый



Фото № 9. Дверь передняя левая, защитная накладка двери передней левой



Фото № 10. Дверь передняя левая, защитная накладка двери передней левой



Фото № 11. Дверь задняя левая, защитный молдинг двери задней левой (отсутствует, утерян)



Фото № 12. Боковина задняя левая



Фото № 13. Боковина задняя левая



Фото № 14. Боковина задняя левая



Фото № 15. Фара левая



Фото № 16. А – стойка левая, петля верхняя двери передней левой, петля нижняя двери передней левой, подкрылок передний левый



Фото № 17. А – стойка левая, петля нижняя двери передней левой, подкрылок передний левый



Фото № 18. А – стойка левая



Фото № 19. В – стойка левая, петля верхняя двери задней левой, петля нижняя двери задней левой



Фото № 20. В – стойка левая, петля нижняя двери задней левой



Фото № 21. Колесный диск передний левый



Фото № 22. Поперечная рулевая тяга левая

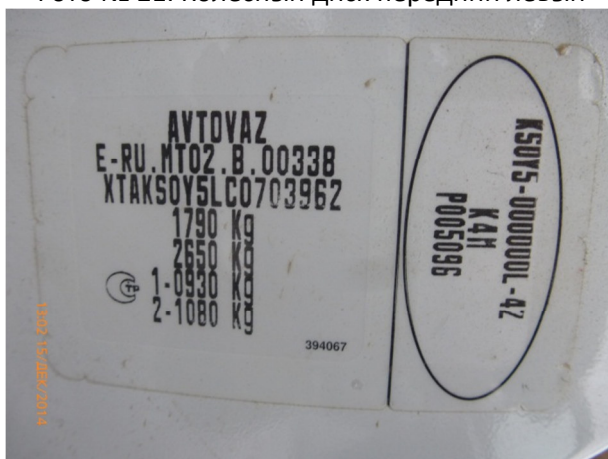


Фото № 23. Идентификационный номер (VIN)



Фото № 24. Показания одометра